

PT IMC PELITA LOGISTIK TBK CATAT REKOR LABA DI TAHUN 2022, AS\$42,3 juta, TUMBUH 69% (YoY)

Jakarta, Indonesia, April 2023 – PT IMC Pelita Logistik Tbk (dahulu bernama PT Pelita Samudera Shipping Tbk - Kode Emiten: PSSI) atau “Perseroan” membukukan rekor Pendapatan Usaha AS\$119,3 juta untuk tahun yang berakhir 31 Desember 2022.

Kontribusi naiknya Pendapatan Usaha Konsolidasian di tahun 2022 berasal dari meningkatnya pendapatan segmen usaha kapal tunda dan tongkang dengan kontribusi 34,7%; serta segmen usaha kapal motor yang dioperasikan oleh entitas anak Perseroan, PT Pelita Global Logistik sebesar 29,3%. Kontribusi lainnya berasal dari segmen usaha fasilitas muatan apung dengan kontribusi 36%.

Upaya efisiensi biaya yang berkelanjutan berkontribusi pada Beban Pokok Pendapatan yang hanya naik 3% menjadi AS\$75,94 juta, membuat Laba Bruto Konsolidasian untuk tahun 2022, tercatat AS\$43,3 juta. Tambahan pendapatan dari keuntungan atas penjualan beberapa aset tetap sebesar AS\$11,26 juta turut berkontribusi pada Laba periode berjalan yang tumbuh 69% menjadi AS\$42,33 juta dari AS\$25,04 juta (YoY). EBITDA Perseroan tumbuh hampir 13% menjadi \$51,58 juta dibandingkan AS\$45,77 juta pada tahun 2021.

Dari sisi rasio keuangan, meningkatnya laba tahun berjalan konsolidasian turut mengerek Tingkat Pengembalian Aset, Ekuitas, dan Modal Investasi (ROIC) ke level 23,6%, 29%, dan 29%. Laba bersih per saham pada tahun 2022 tercatat Rp119, dari Rp66 pada tahun 2021. Sejumlah pembayaran fasilitas bank di tahun 2022 berdampak pada Rasio Liabilitas Perseroan yang semakin rendah. Rasio utang terhadap aset, dan ekuitas Perseroan pada tahun 2022 berada di level 4,8% dan 5,9%. Jumlah aset Perseroan per 31 Desember 2022 mencapai AS\$179,3 tumbuh 11% (YoY) dari tahun 2021. Dengan kondisi finansial yang sangat sehat, Perseroan memiliki kas dan setara kas pada akhir tahun 2022 sejumlah AS\$30,5 juta.

Direktur Utama PT IMC Pelita Logistik Tbk, Iriawan Ibarat mengatakan, “Tahun 2022 walaupun merupakan tahun yang banyak tantangan, namun perusahaan masih mencapai hasil yang luar biasa, hasil Laporan Keuangan ini terbaik dalam sejarah perusahaan. Hubungan dengan customers kami, baik yang lama dan baru semakin baik dengan kami mendukung rantai pasokan mereka dengan sistem atau layanan dari awal hingga akhir dan memberikan solusi logistik yang benar-benar terintegrasi. Memasuki tahun dengan nama dan identitas baru, kami terus mempercepat transformasi bisnis kami dan meningkatkan keunggulan operasional untuk menangkap peluang diversifikasi bisnis di depan.”

(Informasi mengenai posisi keuangan PSSI per 31 Desember 2022 berdasarkan Laporan Keuangan Telah Diaudit, dan tersedia di keterbukaan informasi IDX & OJK.)

(Selesai)

Tentang IMC Pelita Logistik: Perusahaan jasa angkutan laut untuk pengangkutan dan pemindahmuatan batubara dan mineral terintegrasi yang menyediakan fasilitas Kapal Tunda dan Tongkang (*Tugs & Barges*), Fasilitas Muatan Apung (*Floating Loading Facility*), Fasilitas Bongkar Muat Apung (*Floating Crane*) dan Kapal Curah Besar (*Bulk Carrier Motor Vessel Supramax dan Handysize*). Perseroan adalah pelopor operator Fasilitas Muatan Apung di mana seluruh operasi bisnisnya telah memenuhi standar-standar ISO *Management System* 9001:2015 *Total Quality Management*, ISO 14001:2015 *Environmental Management System*, serta ISO 45001:2018 *Occupational Health and Safety Assessment Series*

PT IMC PELITA LOGISTIK TBK SET A RECORD PROFIT FOR THE YEAR 2022, US\$42.3 MILLION, GREW 69% (YoY)

Jakarta, Indonesia, April 2023 – PT IMC Pelita Logistik Tbk (formerly PT Pelita Samudera Shipping Tbk, Issuer Code: PSSI), or the "Company" posted a record Operating Revenue of US\$119.3 million for the year ended on 31 December 2022, up 10% from 2021.

The contribution to the increase of 2022's Consolidated Revenue came from the increase in the segment revenue of tugboats and barges with 34.7% contribution; and the motor vessel segment operated by the Company's subsidiary, PT Pelita Global Logistik contributed 29.3%. Another contribution came from the floating loading facility segment with a contribution of 36%.

The sustainable cost efficiency efforts contributed to the Cost of Revenue which only increased by 3% to US\$ 75.9 million, made the Consolidated Gross Profit for 2022 recorded at US\$ 43.3 million. The gain on sale of several fixed assets accounted to US\$11,26 million also contributed to the growth of the profit for the year, 69% to US\$42.33 million from US\$25.04 million (YoY). The company's EBITDA grew almost 13% to \$51.58 million compared to US\$45.77 million in 2021.

In terms of Financial Ratios, the increase in the Consolidated Profit for the year also raised the level of return on assets, equity, and investment capital to 23.6%, 29%, and 29%. Earnings per share in 2022 were recorded at IDR 119, from IDR 66 in 2021. Payments of bank loans in 2022 resulted in the Company's lower liability ratio. The Company's Debt to Asset and Equity Ratio in 2022 was at 4.8% and 5.9%. The Company's total assets as of December 31, 2022, reached US\$179.3, grew 11% (YoY) from 2021. With a very healthy financial condition, the Company has US\$ 30.52 million in cash and cash equivalents at the end of 2022.

President Director of PT IMC Pelita Logistik Tbk, Iriawan Ibarat said, "Although 2022 is a challenging year, but the company managed an extraordinary result for the year, the results of this Financial Report are the best in the company's history. The relationship with our customers, both old and new, is getting better with us supporting their supply chain with service from start to finish and providing truly integrated logistics solutions. As we enter the year with a new name and identity, we are determined to accelerate our business transformation and enhance operational excellence to capture the business diversification opportunities ahead."

(Information on PSSI's financial position as of December 31, 2022 is based on Audited Financial Statements, and available in Information Disclosure in IDX & OJK)

(END)

About IMC Pelita Logistik

A Sea freight/logistics service provider company for the transportation and transfer of integrated coal and minerals that provides Tugs & Barges, Floating Loading Facility, Floating Crane and Bulk Carrier Motor Vessel Supramax and Handysize. The Company is the pioneer of Floating Loading facility operator where all its business operations have met the standards of ISO Management System 9001: 2015 Total Quality Management, ISO 14001: 2015 Environmental Management System, and ISO 45001: 2018 Occupational Health and Safety Assessment Series

Consolidated Financial Performance
For the Period Ended 31 December 2022 (Audited) and 2021 (Audited)

in US\$ ('000')	YTD 30-Dec-22	YTD 30-Dec-21	Change (%)
Pendapatan usaha / Revenue	119,281	108,734	10%
Beban Pokok Pendapatan / Cost of revenue	(75,947)	(73,833)	3%
Laba Bruto / Gross Profit	43,334	34,900	24%
Laba Bersih / NPAT	42,332	25,042	69%
EBITDA	51,582	45,774	13%
Marjin Laba kotor / Gross Profit (%)	36%	32%	
Marjin Laba Bersih / Net profit (%)	35%	23%	
EBITDA (%)	43%	41%	
Rasio Gearing / Gearing Ratio	-15,01%	3,3%	
Tingkat pengembalian terhadap Aset / Return on Assets	23,6%	15,5%	
Tingkat pengembalian terhadap Ekuitas / Return on Equity	29%	21,9%	
Current Ratio	221,9%	157,2%	
Rasio utang terhadap aset / Debt to Total Assets Ratio	4,8%	16%	
Rasio utang terhadap Ekuitas / Debt to Equity Ratio	5,9%	22,5%	
Return On Invested Capital (ROIC)	29%	19,4%	