

# Paparan Publik

PT IMC Pelita Logistik Tbk

Tahun 2023

*Jakarta, 26 Maret 2024*



# Profil Perseroan



Nama Perusahaan	PT IMC Pelita Logistik Tbk
Kode Saham	PSSI
Tanggal Tercatat di Bursa	5 Desember 2017
Papan Pencatatan Saham	Utama (Main Board)

## Visi

”  
Secara **konsisten**  
**melebihi harapan**  
”

## Misi

”  
Untuk memberikan **solusi logistik** yang  
**terintegrasi** dan **inovatif**

Perseroan memiliki visi untuk bekerja dan bergerak cepat melebihi harapan para pelanggan. Sehingga penerapan aspek program HSSE yang baik merupakan hal utama yang selalu Perseroan latih dan utamakan.

## Pasal Sanggahan

Materi dalam presentasi ini telah disiapkan oleh PT IMC Pelita Logistik Tbk dan merupakan informasi umum tentang kinerja bisnis Perseroan pada tanggal presentasi dan dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Informasi ini diberikan dalam bentuk ringkasan. Dan tidak dianggap sebagai saran atau rekomendasi untuk investor atau calon investor sehubungan dengan menahan, membeli atau menjual saham, produk atau instrumen keuangan lainnya. Sebelum bertindak berdasarkan informasi apa pun, investor harus mempertimbangkan kesesuaian informasi dan disarankan untuk berkonsultasi dengan lembaga keuangan independen.

Presentasi ini berisi pernyataan terkait dengan kinerja bisnis, hasil operasi, dan kondisi keuangan. Investor diingatkan untuk tidak menaruh kepercayaan berlebihan pada presentasi ini; kinerja masa lalu tidak selalu merupakan indikasi kinerja masa depan yang dapat diandalkan. Perseroan tidak memiliki kewajiban untuk secara terbuka mengungkapkan hasil dari setiap revisi terhadap presentasi ini serta terjadinya peristiwa yang tidak terduga.

# Kinerja Keuangan Periode 31 Desember 2023

## Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Interim Untuk Periode Satu Tahun yang Berakhir 31 Desember 2023 dan 2022 (Auditted)

	31 Desember 2023	31 Desember 2022	Kenaikan (Penurunan)	%
	Dolar AS (ribuan Dolar)	Dolar AS (ribuan Dolar)		
Pendapatan usaha	102,3	119,2	(16,8)	-14%
Laba bersih periode berjalan	40,8	42,3	(1,4)	-3%
EBITDA	44,3	51,6	(7,2)	-14%
Margin Laba Bruto	37%	36%	1%	
Margin Laba Bersih	40%	35%	5%	

## Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian

Untuk Periode yang Berakhir 31 Desember 2023 dan 31 Desember 2022 (Auditted)

	31 Desember 2023	31 Desember 2022	Kenaikan (Penurunan)	%
	Dolar AS (ribuan Dolar)	Dolar AS (ribuan Dolar)		
Jumlah Aset	203,9	179,3	24,5	14%
Jumlah Liabilitas	35,2	33,4	1,7	5%
Jumlah Ekuitas	168,6	145,8	22,7	16%
Jumlah Liabilitas + Ekuitas	203,8	179,3	24,5	14%



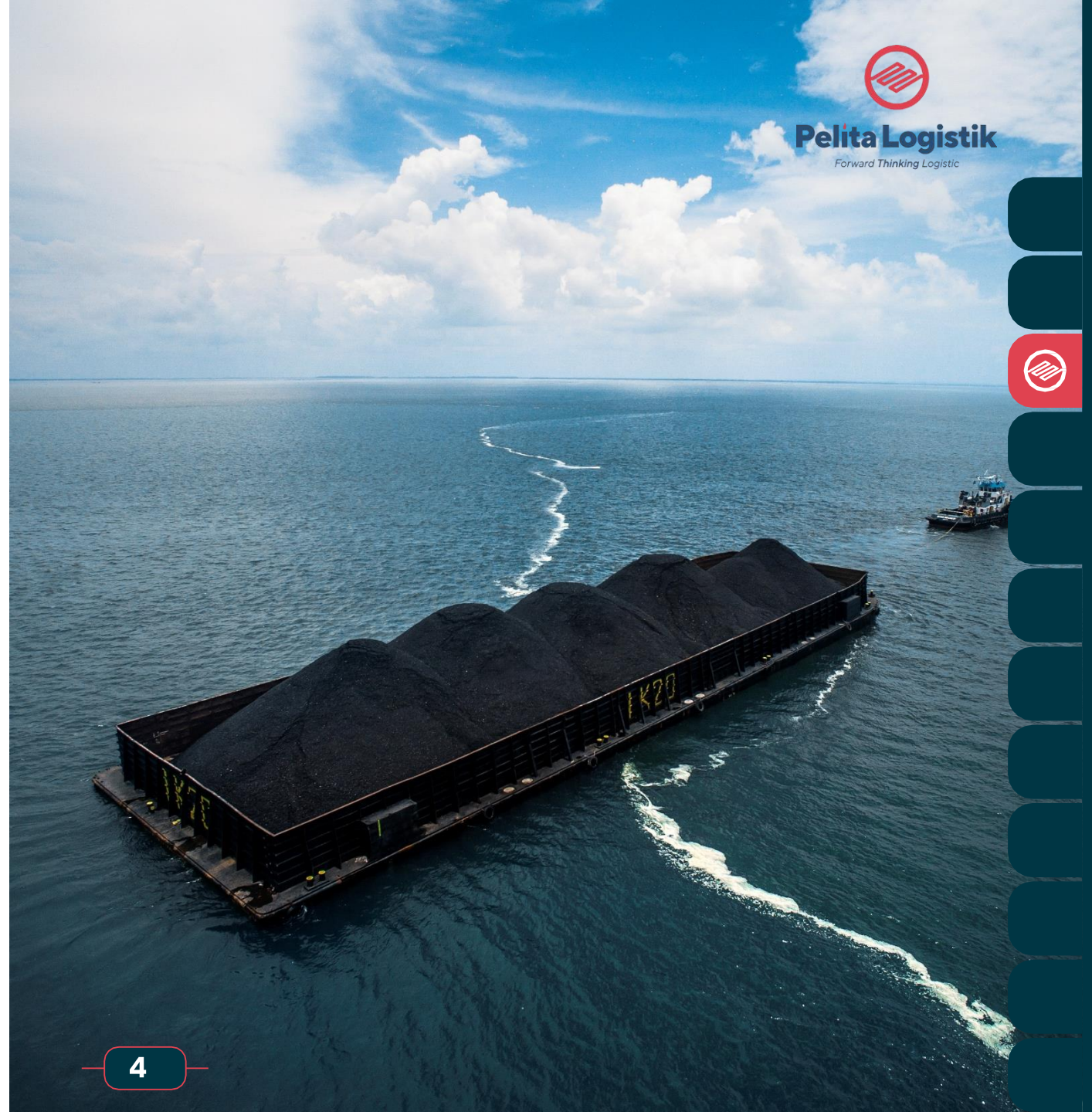
# Aksi Korporasi



Pada tanggal **14 Februari 2023**,  
Perseroan melakukan pergantian  
nama dari PT Pelita Samudera  
Shipping Tbk menjadi PT IMC Pelita  
Logistik Tbk



Pada tanggal **10 April 2023**,  
Pembentukan Anak Usaha  
PT Pelita Samudera Sreeya



# Kinerja Operasi Terkini

## Operasi Terkini

### Jumlah Angkutan

31



Kapal Tunda

26



Tongkang

2



Fasilitas Muatan Apung (FLF)

3



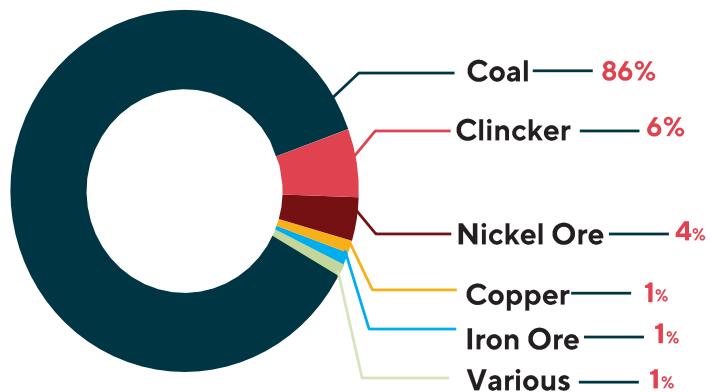
Tongkang Derek Apung (FC)

5

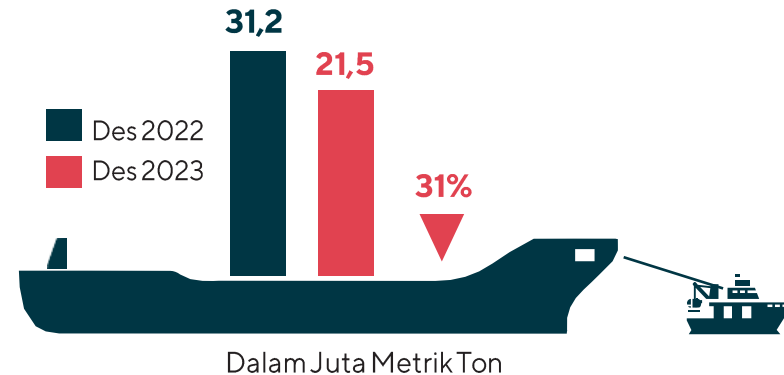


Kapal Curah Besar

### Persentase pengangkutan



### Volume Pengangkutan



Volume pengangkutan mengalami penurunan pada tahun 2023 karena Perseroan melakukan divestasi aset. Meskipun terjadi penurunan jumlah aset yang dimiliki, Perseroan berhasil mempertahankan tingkat profitabilitasnya, yang relatif sama dengan tahun sebelumnya.

# Digitalisasi

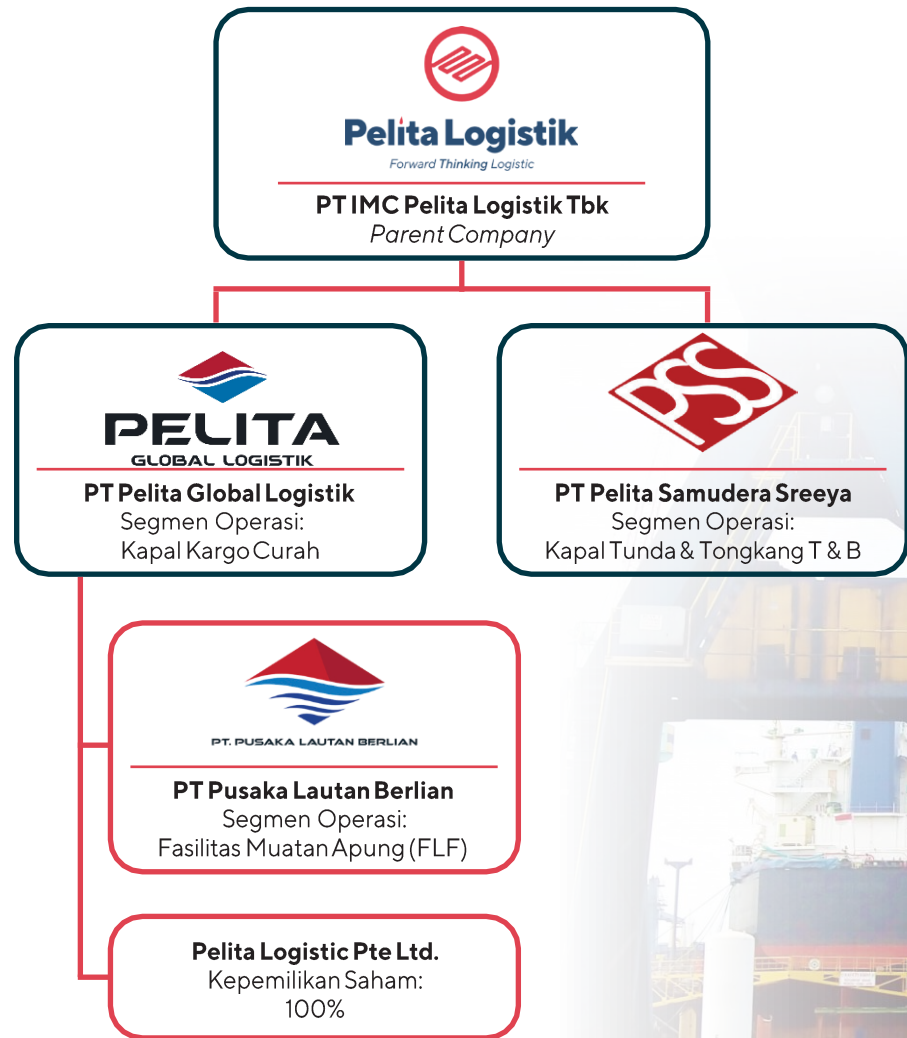
Beralih ke digitalisasi untuk berbagai administrasi dan transaksi kepada pelanggan.



# Struktur Grup



**Pelita Logistik**  
Forward Thinking Logistic



## Perseroan mendirikan beberapa entitas anak usaha melalui pemisahan segmen usaha dalam rangka:



Strategi pengembangan usaha perseroan melalui diversifikasi, digitalisasi, dan ekspansi yang diharapkan dapat mengoptimalkan kinerja perseroan secara keseluruhan termasuk entitas anak perseroan.

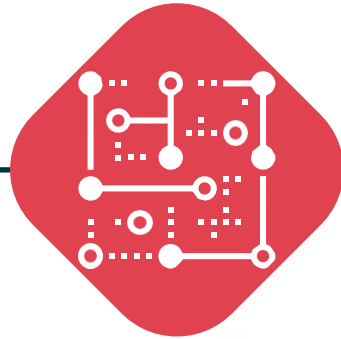


Memiliki daya saing, fokus bisnis yang kuat, serta keunggulan bisnis sehingga dapat memenuhi kebutuhan dan menciptakan kepuasan bagi pelanggan dan mewujudkan keberlanjutan bisnis perseroan yang menguntungkan bagi seluruh pemangku kepentingan secara berkelanjutan.

# Kendala yang Dihadapi



Ketidakpastiansituasi ekonomi global



Peningkatan *Consumer Awareness* terkait *sustainability* belum didukung infrastruktur yang memadai



Kondisi pasar (*market*) yang belum stabil akibat gejolak geopolitik



Tarif pengangkutan, kapal muatan curah untuk rute domestik masih jauh lebih rendah jika dibandingkan dengan tarif angkutan pada rute internasional

# Upaya untuk Meningkatkan Kinerja Perusahaan



## Pelanggan



Pengaturan kontrak jangka panjang untuk meminimalisir fluktuasi harga yang tak terduga.



Penyediaan armada yang lebih efisien dan ramah lingkungan.



Transparansi dan keandalan layanan.



## Pelayanan



Berinvestasi dalam inovasi digital, seperti *real-time tracking* untuk pergerakan aset kapal, *estimated arrival* yang reliabel, dan jasa logistik yang terintegrasi.



Penambahan kapasitas pada aset kapal untuk memenuhi permintaan pasar & diversifikasi kargo angkutan.



Meningkatkan praktik-praktik tata kelola yang berkelanjutan.



## Reputasi



Kesadaran terhadap *industry best practice* yang berkelanjutan dan perkembangan teknologi hijau yang mengacu pada prinsip ESG.



Studi kelayakan untuk menilai potensi investasi yang bisa dilakukan di tengah ketidakpastian situasi ekonomi.

# Praktek Bisnis Berkeberlanjutan

Operasional yang lebih ramah lingkungan  
(*Green Logistics*)

## Efisiensi Transportasi



Efisiensi Energi



Pengurangan Emisi



Digitalisasi Pengelolaan Aset



Keterlibatan dan Pelatihan Karyawan



## Logistik Ramah Lingkungan



Penggunaan *Engine Power Limitation* (EPL) atau batasan daya mesin sesuai aturan IMO tentang EEXI (*Energy Efficiency Existing Ship Index*)



Menerapkan *Ballast Water (BWST) Management System* yang sesuai dengan regulasi *International Maritime Organization* (IMO) pada semua kapal curah besar (bertahap mulai Kuartal 4 2023)



Pemilihan/pembelian kapal yang lebih efisien dalam hal konsumsi bahan bakar. Kapal yang tahun pembuatannya lebih muda, lebih ramah lingkungan sehingga diharapkan dapat membantu mengurangi penggunaan energi, polusi, dan emisi gas rumah kaca.



Fokus pada optimalisasi rute untuk mengurangi konsumsi bahan bakar dan emisi gas rumah kaca.



# Tanggung Jawab Sosial Perseroan



Donasi Ramadan dan Donasi Idul Adha



Pembangunan PAUD di Samarinda



Reboisasi dan Revitalisasi Sungai di Samarinda



Program peduli stunting, gizi buruk, dan kesehatan balita





# Terima kasih

